

REGULAMENTO GERAL DA COPA CERRADO DE ENDURO FIM 2022

ART.01- DISPOSIÇÕES GERAIS:

- A. Este regulamento tem o objetivo de orientar os participantes quanto as regras que regem esta Copa Amadora de Enduro e entrará em vigor a partir do momento de sua publicação e divulgação no site oficial www.copacerradoendurofim.com.br da Copa Cerrado 2022;
- B. Todas as provas deverão ser concebidas, tendo em vista testar a resistência do conjunto piloto / motocicleta;
- C. Além do site, será criado um grupo de Whats App e um Instagram para facilitar a comunicação entre organização e pilotos, disponibilizando todas as informações necessárias para o desenvolvimento de cada etapa. Os links para acessar essas redes sociais estarão disponíveis no site oficial da Copa;
- D. Todas as provas deverão, obrigatoriamente, ter o alvará da FMEMG;
- E. No mesmo dia da ultima etapa do campeonato, logo após o termino da corrida, será feita a premiação dos campeões.

ART.02- PARTICIPAÇÃO NO CAMPEONATO:

- A. Todos os pilotos, independente da experiência na modalidade podem participar da Copa.
- B. De acordo com o Código Brasileiro de Trânsito fica proibida a participação de menores de idade nas provas sendo de responsabilidade do piloto e/ou responsável qualquer consequência de seus atos ou ações, tanto civil ou criminalmente;
- C. Só poderão participar, tanto da etapa como do campeonato, o piloto que estiver devidamente inscrito.

ART.03 - PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO:

- A. Os 20 (vinte) melhores pilotos classificados de cada categoria, receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada etapa, ou dia de corrida:

01º Lugar - 25 Pts	08º Lugar - 13 Pts	15º Lugar - 06 Pts
02º Lugar - 22 Pts	09º Lugar - 12 Pts	16º Lugar - 05 Pts
03º Lugar - 20 Pts	10º Lugar - 11 Pts	17º Lugar - 04 Pts
04º Lugar - 18 Pts	11º Lugar - 10 Pts	18º Lugar - 03 Pts
05º Lugar - 16 Pts	12º Lugar - 09 Pts	19º Lugar - 02 Pts
06º Lugar - 15 Pts	13º Lugar - 08 Pts	20º Lugar - 01 Pts
07º Lugar - 14 Pts	14º Lugar - 07 Pts	

- B. Irão receber a pontuação apenas os pilotos que conseguirem percorrer pelo menos 1 (uma) especial completa e cronometrada.
- C. Haverá descarte de 2 (duas) etapas, participadas ou não, em todas as categorias, sendo que as duas ultimas etapas não poderão ser descartadas.
- D. O organizador de cada Etapa poderá indicar até 3 (três) pilotos, através do regulamento complementar, que serão considerados “co-organizadores”. Estes pilotos irão pontuar no ranking recebendo os mesmos pontos do seu melhor resultado dentre as outras etapas da Copa que o mesmo tenha efetivamente participado. Estes co-organizadores deverão, obrigatoriamente, estar presentes no dia da prova e diretamente envolvidos na organização; não podendo assim, participar da corrida.

ART.04 – DESEMPATE:

- A. No ranking da Copa:

***CRITÉRIO 01:** será considerado vencedor o piloto que obtiver mais pontos, considerando os descartes

***CRITÉRIO 02:**, persistindo o empate, o vencedor será aquele que obtiver maior número de primeiros lugares, segundos lugares e assim por diante.

***CRITÉRIO 03:** caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto melhor colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa.

- B. Na prova de 2 dias:

***CRITÉRIO 01:** a vitória será decidida em favor do vencedor do segundo dia de prova.

C. Na Etapa ou Prova:

***CRITÉRIO 01:** o vencedor será o piloto que obtiver maior número de primeiros lugares, depois segundos lugares e assim por diante, nos testes especiais.

ART.05 – REGULAMENTO COMPLEMENTAR:

A. O Organizador de cada etapa deverá criar um regulamento complementar com uma semana de antecedência ao dia da corrida para passar informações e orientações específicas da etapa em questão, tais como: o nome do diretor de prova, membros da organização que receberão os pontos de “co-organizador”, membros do júri, número de voltas e quilometragem de cada especial, horário de largada do primeiro competidor, locais de largada e chegada, fonte da hora oficial e outras informações julgadas de relevância e que forem necessárias para o bom andamento do evento.

ART.06 – DEVERES DO PILOTO:

A. É dever de todo piloto manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição além de respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do Código Brasileiro de Desportos, Código Brasileiro de Motociclismo e Código Nacional de Trânsito. A documentação do piloto / moto é de única e exclusiva responsabilidade do participante.

ART.07 - INSCRIÇÕES:

A. As inscrições serão feitas pelo site www.copacerradoendurofim.com.br até a quarta-feira que antecede o evento;

B. O valor da inscrição será de R\$ 180,00 para as inscrições feitas através do site e pagas até a quarta-feira que antecede o evento, e de R\$ 200,00 para as demais situações, inclusive as inscrições feitas pelo site e não pagas até a data limite, e também as inscrições feitas no dia do evento;

C. Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem o organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venha a causar a terceiros e ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar da competição.

D. As inscrições serão limitadas e definidas no regulamento complementar.

ART.08 - PERCURSO / MARCAÇÃO:

A. O percurso da especial deverá ser marcada dos dois lados por bumpings de TNT e placas indicativas de perigo, de forma que melhor oriente os pilotos;

B. Em áreas de difícil marcação, poderão ser colocados bumpings indicativos do caminho;

C. O percurso do deslocamento deverá ser marcada por placas indicativas de direção, de confirmação de percurso, de direção errada, de perigo, tinta spray e bumpings, de forma que melhor oriente os pilotos.

D. Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de PENALIZAÇÃO E/OU DESCLASSIFICAÇÃO.

E. A organização poderá estabelecer zonas de radar. A velocidade máxima deverá constar no regulamento complementar e o local deverá estar sinalizado com placas ou pintura, indicando: “início radar” e “fim radar”. A penalização deverá também ser estabelecida no regulamento complementar;

ART.09 - CATEGORIAS:

***1Elite** – Pilotos experientes, independente da motocicleta;

***2Importada Pró** – Pilotos intermediários que irão competir motos importadas;

***3Nacional Pró** – Pilotos intermediários que irão competir com motos nacionais;

***4Over 35** – Pilotos acima de 35 (trinta e cinco) anos completados no ano corrente, independente da motocicleta;

- ***5Over 40** – Pilotos acima de 40 (quarenta) anos completados no ano corrente, independente da motocicleta;
- ***6Over 45** – Pilotos acima de 45 (quarenta e cinco) anos completados no ano corrente, independente da motocicleta;
- ***7Importada Estreante** – Pilotos com motos importadas e pouca experiência na modalidade;
- ***8Nacional Estreante** – Pilotos com motos nacionais e pouca experiência na modalidade;
- ***9Geral** – Todas as categorias;

- A. O que conta para definir se a moto é importada ou nacional é o país de fabricação do chassi da moto;
- B. São consideradas motos nacionais, as motos produzidas no Brasil, como CRF230F, CRF250F, TTR230, Tornado, XR200, DT200 e demais que se encaixem nesse perfil;
- C. São consideradas motos importadas as motos que não são produzidas no Brasil, como KTM, Husqvarna, Sherco, GasGas, Kawasaki, MXF, Tokens, alguns modelos de Honda e Yamaha e demais que se encaixem nesse perfil;
- D. A organização deverá fornecer números adesivos exclusivos da prova.
- E. Os organizadores poderão acrescentar outras categorias, porém estas categorias não farão parte da Copa e largarão após as categorias oficiais da referida Copa.
- F. Os pilotos das categorias estreantes que tiverem seu tempo igual ou melhor que os 20% mais bem colocados no ranking Geral da prova em sua primeira participação do ano na Copa serão automaticamente mudados de categoria de acordo com sua moto.
- G. Ao final do campeonato os 3 (três) melhores pilotos das categorias estreantes são obrigados a subir de categoria;
- H. Ao final do campeonato os 10 (dez) melhores pilotos da Geral são obrigados a subir para a categoria Elite.
- I. O piloto que quiser descer de categoria só terá direito desde que respeitado duas regras:
 - ***Regra 01:** o piloto não poderá ter concluído suas 2 (duas) últimas participações na copa entre os 5 (cinco) primeiros na categoria superior;
 - ***Regra 02:** o piloto não poderá ter concluído suas 2 (duas) últimas participações na copa entre os 20 (vinte) primeiros na geral;

ART.10 – CLASSIFICAÇÃO:

Cada piloto acumula o tempo do somatório dos testes especiais válidos, inclusive as frações de segundos (definidos pela cronometragem) somadas a todas as possíveis penalidades. Sendo, assim, chegamos a uma pontuação e conseqüente classificação em ordem crescente de pontos para a etapa.

ART.11 – PREMIAÇÕES:

- A. As categorias Elite, Importada Pró, Nacional Pró, Over 35, Over 40, Over 45 e Geral, os pilotos do 1º ao 5º lugares serão premiados com troféus em cada etapa;
- B. As categorias Importada Estreante e Nacional Estreante, os pilotos do 1º ao 10º lugares serão premiados com troféus em cada etapa;
- C. Ao final do campeonato, os pilotos do 1º ao 3º lugares em todas as categorias, inclusive a geral, serão premiados com troféus.

ART.12 - PARQUE FECHADO:

- A. Toda prova deverá ter uma área cercada e descoberta destinada ao Parque Fechado que abrigará as motocicletas após a vitória até a largada.
- B. Esta área deverá ter seguranças, os quais deverão impedir o acesso de pessoas não autorizadas.
- C. As motos deverão entrar e sair do Parque Fechado desligadas.
- D. É proibido qualquer reparo ou manutenção na motocicleta, inclusive reabastecimento dentro do parque.
- E. É proibido tocar nas motocicletas de outros pilotos e também na própria motocicleta, a não ser para colocá-la e retirá-la do Parque Fechado.
- F. É expressamente proibido fumar no Parque Fechado.

G. As motos não poderão ser cobertas com nenhum tipo de proteção.

ART.13 - PROCEDIMENTO DE LARGADA:

- A. Nos dias da prova, os pilotos podem entrar no Parque Fechado 05 (cinco) minutos antes de seu horário de largada, para se prepararem para levar sua motocicleta para a Área de Largada;
- B. O piloto deve se dirigir a Área de Largada e ligar a motocicleta apenas quando for dar sua saída no horário pré-definido.

ART.14 – ORDEM DE LARGADA:

- A. Na primeira etapa da Copa os pilotos vão largar respeitando a ordem das categorias, que são: Elite, Importada Pró, Nacional Pró, Over 35, Over 40, Over 45, Importada Estreante e Nacional Estreante;
- B. Os pilotos que estiverem com suas inscrições feitas e pagas até a quarta-feira que antecede o evento, participarão de um sorteio e terão prioridade, respeitando a ordem das categorias;
- C. Os pilotos que fizeram suas inscrições mas não efetuaram o pagamento, participarão de um sorteio e irão largar em seguida, respeitando a ordem das categorias;
- D. Os demais pilotos que fizeram suas inscrições no dia da corrida irão largar após todos os pilotos previamente inscritos por ordem de inscrição.
- E. A partir da segunda etapa da Copa, os 20 primeiros colocados do ranking Geral terão prioridade sobre os demais e vão largar à frente da ordem das categorias descritas no item A, desde que esses pilotos estejam com suas inscrições devidamente regularizadas para a participação da etapa.

ART.15 - TESTES ESPECIAIS (PROVAS):

- A. Durante a prova haverá testes especiais que poderão ser de Enduro (ET – Enduro Teste), de Motocross (CT – Cross Teste) ou de Trial (XT – Extreme Teste).
- B. No início e no final dos testes haverá um fiscal que registrará o tempo de passagem pelo mecanismo de cronometragem utilizado pela organização. Ao chegar ao início do teste, o piloto deverá obrigatoriamente parar e aguardar a liberação por parte do fiscal, e seguir o mais rápido possível até o final do teste, onde outro fiscal registrará o tempo de passagem;
- C. Na primeira volta do primeiro dia, todas as especiais serão apenas de reconhecimento;
- D. Os percursos dos testes especiais poderão ser percorridos a pé pelo piloto antes da prova (nunca em qualquer veículo).
- E. As especiais serão marcadas de ambos os lados com bumpings de TNT;

ART 16 – CRONOMETRAGEM:

- A. O sistema oficial de cronometragem será a Speed Timing;
- B. O uso do GPS será opcional;
- C. O sistema deverá obrigatoriamente, divulgar resultados parciais após o término da prova através da FICHA DE PERFORMANCE INDIVIDUAL, que deve ser entregue a todos os pilotos;

ART.17 – CONTROLE DE HORARIOS (CH) E CONTROLE DE PASSAGEM (CP ou PC):

- A. Todas as etapas do campeonato terão, no mínimo, o CH de largada;
- B. Em casos de necessidade, mais CH's serão implantados na prova e serão informados no regulamento complementar;
- C. Os CP's ou PC's também serão usados em caso de necessidade e sua função é controlar a passagem de cada piloto e garantir que todos tenham feito exatamente o mesmo trajeto, sem cortar caminho;
- D. Os CH's e CP's ou PC's deverão ser respeitados em todas as voltas, inclusive na volta de reconhecimento, estando sujeito a penalização para os que não respeitarem.

ART.18 – PROTESTOS:

- A. Os protestos contra pilotos, motocicletas, atitudes anti desportivas e resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue a Comissão Organizadora, até 15 min. após a entrega das FICHAS DE PERFORMANCE INDIVIDUAL;
- B. Todos os protestos devem ser individuais, *ESPECIFICOS POR ITEM* e acompanhados de uma taxa no valor de R\$ 100,00 (cem reais).
- C. Os protestos serão avaliados pela Comissão Organizadora; e em caso de procedência o valor será devolvido ao reclamante, caso contrário, reverterá a favor da organização;
- D. Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova.
- E. Casos omissos serão decididos pela Comissão Organizadora.

ART.19 - PENALIZAÇÕES:

- A. Não guardar a moto no parque fechado – 30 MINUTOS;
- B. Trocar de motocicleta durante a prova - DESCLASSIFICAÇÃO;
- C. Fumar no Parque Fechado – 30 MINUTOS;
- D. Pilotar fora do caminho definido ou em sentido contrário – 2 MINUTOS;
- E. Não observar leis de trânsito – 30 MINUTOS;
- F. Percorrer qualquer teste especial em algum veículo – DESCLASSIFICAÇÃO;
- G. Cortar caminho ou não passar pelo CP ou PC – DESCLASSIFICAÇÃO;
- H. Não respeitar o CH – A MESMA QUANTIDADE DE TEMPO QUE FOR DESRESPEITADO;
- I. O descumprimento de qualquer item descrito neste regulamento – DESCLASSIFICAÇÃO.

ART.20 - ABANDONO:

Todo piloto que abandonar a prova deverá retirar seus números e não poderá seguir o percurso em companhia ou na proximidade de um outro piloto. Toda infração a esta regra poderá acarretar na desclassificação dos pilotos que acompanharem.

ART.21 – CALENDARIO:

- *1ª Etapa – 06 de Fevereiro de 2022 – Fazenda MEELL – Santa Cruz de Goiás-GO
- *2ª Etapa – 10 de Abril de 2022 – Perdizes-MG
- *3ª Etapa – 29 de Maio de 2022 – Coromandel-MG
- *4ª Etapa – 03 de Julho de 2022 – Uberlandia-MG
- *5ª Etapa – 24 de Setembro de 2022 – Patrocínio-MG
- *6ª Etapa – 25 de Setembro de 2022 – Patrocínio-MG

*Calendário sujeito a alterações.

ART.22 – COMISSÃO ORGANIZADORA:

- *PRESIDENTE: Andre Soares
- *VICE-PRESIDENTE: Jose Reinaldo
- *TESOUREIRO: Alberico Macedo
- *DIRETOR COMERCIAL: Alexandre Moicano
- *DIRETOR DE RANKING: Raphael Ribeiro
- *DIRETORES DE PROVA: Mauricio Brandão, Flamarion Carvalho, Otavio Jose, Odir Aleixo, Flavio Silva