REGULAMENTO GERAL DA COPA CERRADO DE ENDURO 2024.

- **ART.01- DISPOSIÇÕES GERAIS:**

A. Este regulamento tem o objetivo de orientar os participantes quanto as regras que regem esta Copa Amadora de Enduro e entrará em vigor a partir do momento de sua publicação e divulgação no site oficial www.copacerradoendurofim.com.br da Copa Cerrado 2024;
B. Todas as provas deverão ser concebidas, tendo em vista testar a resistência do conjunto piloto / motocicleta;
C. Além do site, existe um grupo de Whats App e um Instagram para facilitar a comunicação entre organização e pilotos, disponibilizando todas as informações necessárias para o desenvolvimento de cada etapa. Os links para acessar essas redes sociais estarão disponíveis no site oficial da Copa;
D. **Todas as provas deverão, obrigatoriamente, ter o alvará da FMEMG, Alvara da Prefeitura, autorização de proprietários de terras onde o percurso ira passar.**
E. No mesmo dia da ultima etapa do campeonato, logo após o termino da corrida, será feita a premiação dos campeões.
F**. Obrigatoriedade de Ambulância e socorristas em todas as etapas.**

- **ART.02- PARTICIPAÇÃO NO CAMPEONATO:**

A. Todos os pilotos, independente da experiência na modalidade podem participar da Copa.
B. De acordo com o Código Brasileiro de Trânsito fica proibida a participação de menores de idade nas provas sendo de responsabilidade do piloto e/ou responsável qualquer consequência de seus atos ou ações, tanto civil ou criminalmente;
C. Só poderão participar, tanto da etapa como do campeonato, o piloto que estiver devidamente inscrito.

- **ART.03 - PONTUAÇÃO PARA O CAMPEONATO:**

A. Os 20 (vinte) melhores pilotos classificados de cada categoria, receberão os pontos conforme a colocação ao fim de cada etapa, ou dia de corrida:

01º Lugar - 25 Pts	08º Lugar - 13 Pts	15º Lugar - 06 Pts
02º Lugar - 22 Pts	09º Lugar - 12 Pts	16º Lugar - 05 Pts
03º Lugar - 20 Pts	10º Lugar - 11 Pts	17º Lugar - 04 Pts
04º Lugar - 18 Pts	11º Lugar - 10 Pts	18º Lugar - 03 Pts
05º Lugar - 16 Pts	12º Lugar - 09 Pts	19º Lugar - 02 Pts
06º Lugar - 15 Pts	13º Lugar - 08 Pts	20º Lugar - 01 Pts
07º Lugar - 14 Pts	14º Lugar - 07 Pts	

B. Irão receber a pontuação apenas os pilotos que conseguirem percorrer pelo menos 1 (uma) especial completa e cronometrada.
C. Haverá descarte de 1 (UMA) etapa, participadas ou não, em todas as categorias, **sendo que a última etapa (FINAL) não poderá ser descartada.**

CASO OCORRA CAMPEÃO ANTECIPADO, ESTE DEVERA ESTAR INSCRITO E DAR PELO MENOS A LARGADA NA ULTIMA ETAPA PARA TER DIREITO AO TROFEU DE CAMPEAO DA COPA CERRADO DE ENDURO.

D. O organizador de cada Etapa poderá indicar até 3 (três) pilotos, através do regulamento complementar, que serão considerados “co-organizadores”. Estes pilotos irão pontuar no ranking recebendo os mesmos pontos do seu melhor resultado dentre as outras etapas da Copa que o mesmo tenha efetivamente participado. Estes co-organizadores deverão, obrigatoriamente, estar presentes no dia da prova e diretamente envolvidos na organização; não podendo assim, participar da corrida.

- **ART.04 – DESEMPATE:**

A. No ranking da Copa:

*__CRITÉRIO 01:__ será considerado vencedor o piloto que obtiver mais pontos, considerando os descartes
*__CRITÉRIO 02:__, persistindo o empate, o vencedor será aquele que obtiver maior número de primeiros lugares, segundos lugares e assim por diante.
*__CRITÉRIO 03:__ caso ainda persista o empate, a preferência será dada ao piloto melhor colocado na última prova, e assim por diante em ordem inversa.

B. Na prova de 2 dias:
*__CRITÉRIO 01:__ a vitória será decidida em favor do vencedor do segundo dia de prova.

C. Na Etapa ou Prova:
*__CRITÉRIO 01:__ o vencedor será o piloto que obtiver maior número de primeiros lugares, depois segundos lugares e assim por diante, nos testes especiais.

- **ART.05 – REGULAMENTO COMPLEMENTAR:**

A. O Organizador de cada etapa deverá criar um regulamento complementar com uma semana de antecedência ao dia da corrida para passar informações e orientações específicas da etapa em questão, tais como: o nome do diretor de prova, membros da organização que receberão os pontos de "co-organizador", membros do júri, número de voltas e quilometragem de cada especial, horário de largada do primeiro competidor, locais de largada e chegada, fonte da hora oficial e outras informações julgadas de relevância e que forem necessárias para o bom andamento do evento.

B. Toda prova devera ter um fiscal de paddock responsável por identificar irregularidades por parte dos pilotos (falta de capacete, ligar moto parque fechado, empinar etc.) e aplicar as penalidades cabíveis neste regulamento. Este fiscal <u>DEVERA SER INDICADO NO REGULAMENTO COMPLEMENTAR DE CADA ETAPA.</u>

- **ART.06 – DEVERES DO PILOTO:**

A. É dever de todo piloto manter o mais alto espírito desportivo para com os demais concorrentes, antes, durante e após a competição além de respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como as disposições do Código Brasileiro de Desportos, Código Brasileiro de Motociclismo e Código Nacional de Trânsito. A documentação do piloto / moto é de única e exclusiva responsabilidade do participante.

- **ART.07 - INSCRIÇÕES**:

A. As inscrições serão feitas pelo site www.copacerradoendurofim.com.br até a quarta-feira que antecede o evento;
B. O valor da inscrição será nas seguinte formas ;

- **Pacote antecipado R$1.000,00 para as 6 (seis) Etapas.**
- **R$ 200,00 (Duzentos Reais) para as inscrições feitas através do site e pagas até a quarta-feira que antecede o evento.**
- **R$ 250,00 (duzentos e cinquenta) para as demais situações, inclusive as inscrições feitas pelo site e não pagas até a data limite, e também as inscrições feitas no dia do evento;**

C. Ao assinarem a ficha de inscrição, os pilotos eximem o organizador, os promotores e patrocinadores da prova, de toda e qualquer espécie de responsabilidade por danos que venha a causar a terceiros e ou a si próprio, antes, durante e após o desenrolar da competição.
D. As inscrições serão limitadas e definidas no regulamento complementar.

- **ART.08 - PERCURSO / MARCAÇÃO:**

A. O percurso da especial deverá ser marcada dos dois lados por bumpings de TNT e placas indicativas de perigo, de forma que melhor oriente os pilotos;
B. Em áreas de difícil marcação, poderão ser colocados bumpings indicativos do caminho;
C. O percurso do deslocamento deverá ser marcada por placas indicativas de direção, de confirmação de percurso, de direção errada, de perigo, tinta spray e bumpings, de forma que melhor oriente os pilotos.
D. Os pilotos devem seguir rigorosamente as leis de trânsito, nas áreas em que a prova transcorrer, sob pena de PENALIZAÇÃO E/OU DESCLASSIFICAÇÃO.
E. A organização poderá estabelecer zonas de radar. A velocidade máxima deverá constar no regulamento complementar e o local deverá estar sinalizado com placas ou pintura, indicando: "inicio radar" e "fim radar". A penalização deverá também ser estabelecida no regulamento complementar;
F. O percurso devera ficar dentro de no **MAXIMO de 30 km** a volta, quanto a logística da prova for possível.
G. A especial maior deverá ser de no máximo 9 minutos.
H. A prova deverá ter no mínimo 2 (duas) e no máximo 3 (três) especiais cronometradas.
I. o controle de Horário (CH) no meio da prova entre especiais devera respeitar um tempo mínimo de 10 (DEZ) minutos entre especiais.

- **ART.09 - CATEGORIAS:**

***Importada Pró** – Pilotos intermediários que irão competir motos importadas;
***Nacional Pró** – Pilotos intermediários que irão competir com motos nacionais;
***Over 3A**– Pilotos acima de 35 (trinta e cinco) anos completados no ano corrente até 44 (quarenta e quatro) anos completos, independente da motocicleta;
***Over 4A** – Pilotos acima de 45 (quarenta e cinco) anos completados no ano corrente, até 49 (quarenta e nove) anos completos, independente da motocicleta;
***Over 5A** – Pilotos acima de 50 (cinquenta) anos completados no ano corrente, independente da motocicleta;
***Importada Estreante** – Pilotos com motos importadas e pouca experiência na modalidade;
***Nacional Estreante** – Pilotos com motos nacionais e pouca experiência na modalidade;
***Geral** – Todas as categorias;

A. O que conta para definir se a moto é importada ou nacional é o país de fabricação do **MOTOR** da moto;
B. São consideradas motos nacionais, as motos produzidas no Brasil, como CRF230F, CRF250F, TTR230, **MXF 250, MXF 270**, Tornado, XR200, DT200 e demais que se encaixem nesse perfil;
C. São consideradas motos importadas as motos que não são produzidas no Brasil, como KTM, Husqvarna, Sherco, GasGas, Kawasaki, **MXF300CC**, Tokens, alguns modelos de Honda e Yamaha e demais que se encaixem nesse perfil;
D. A organização deverá fornecer números adesivos exclusivos da prova.
E. Os organizadores poderão acrescentar outras categorias, porém estas categorias não farão parte da Copa e largarão após as categorias oficias da referida Copa.
F. Os pilotos das categorias estreantes que tiverem seu tempo igual ou melhor que os 10% mais bem colocados no ranking Geral da prova em sua primeira participação do ano na Copa serão automaticamente mudados de categoria de acordo com sua moto.
G. Ao final do campeonato os 3 (três) melhores pilotos das categorias estreantes são obrigados a subir de categoria;
H. Ao final do campeonato os 10 (dez) melhores pilotos da Geral são obrigados a subir para a categorias melhores quando houver, exceto as categorias OVER´S que terão direito de escolha.

I. O piloto que quiser descer de categoria só terá direito desde que respeitado duas regras:
***Regra 01: o piloto não poderá ter concluído sua 01 (uma) última participações na copa entre os 5 (cinco) primeiros na categoria superior;**
***Regra 02: o piloto não poderá ter concluído sua 01 (uma) última participações na copa entre os 20 (vinte) primeiros na geral;**

- **ART.10 – CLASSIFICAÇÃO:**

Cada piloto acumula o tempo do somatório dos testes especiais válidos, inclusive as frações de segundos (definidos pela cronometragem) somadas a todas as possíveis penalidades. Sendo, assim, chegamos a uma pontuação e consequente classificação em ordem crescente de pontos para a etapa.

- **ART.11 – PREMIAÇÕES:**

A. As categorias, Importada Pró, Nacional Pró, Over 3A, Over 4A, Over 5A , os pilotos do 1º ao 5º lugares serão premiados com troféus em cada etapa; **Geral de 1º ao 3º.**
B. As categorias Importada Estreante e Nacional Estreante, os pilotos do 1º ao 10º lugares serão premiados com troféus em cada etapa;
C. Ao final do campeonato, os pilotos do 1º ao 3º lugares em todas as categorias, inclusive a geral, serão premiados com troféus.

- **ART.12 - PARQUE FECHADO:**

A. Toda prova deverá ter uma área cercada e descoberta destinada ao Parque Fechado que abrigará as motocicletas após a vistoria até a largada.
B. Esta área deverá ter seguranças, os quais deverão impedir o acesso de pessoas não autorizadas.
C. As motos deverão entrar e sair do Parque Fechado desligadas.
D. É proibido qualquer reparo ou manutenção na motocicleta, inclusive reabastecimento dentro do parque.
E. É proibido tocar nas motocicletas de outros pilotos e também na na própria motocicleta, a não ser para colocá-la e retirá-la do Parque Fechado.
F. É expressamente proibido fumar no Parque Fechado.
G. As motos não poderão ser cobertas com nenhum tipo de proteção.

- **ART.13 - PROCEDIMENTO DE LARGADA:**

A. Nos dias da prova, os pilotos podem entrar no Parque Fechado 05 (cinco) minutos antes de seu horário de largada, para se prepararem para levar sua motocicleta para a Área de Largada;
B. O piloto deve se dirigir a Área de Largada em sua primeira volta e ligar a motocicleta apenas quando for dar sua saída no horário pré-definido.
C. Nas demais voltas, ou seja, na segunda volta em diante o piloto poderá subir na rampa de largada com a moto já ligada e aguardar seu tempo, para relargada.

- **ART.14 – ORDEM DE LARGADA:**

A. Na primeira etapa da Copa os pilotos vão largar respeitando a ordem das categorias, que são: Importada Pró, Nacional Pró, Over 3A, Over 4A, Over 5A, Importada Estreante e Nacional Estreante;
B. Os pilotos que estiverem com suas inscrições feitas e pagas até a quarta-feira que antecede o evento, participarão de um sorteio e terão prioridade, respeitando a ordem das categorias;
C. Os pilotos que fizeram suas inscrições mas não efetuaram o pagamento, participarão de um sorteio e irão largar em seguida, respeitando a ordem das categorias;
D. Os demais pilotos que fizerem suas inscrições no dia da corrida irão largar após todos os pilotos previamente inscritos por ordem de inscrição.

E. A partir da segunda etapa da Copa, os 20 primeiros colocados do ranking Geral terão prioridade sobre os demais e vão largar à frente da ordem das categorias descritas no item A, desde que esses pilotos estejam com suas inscrições devidamente regularizadas para a participação da etapa.

- **ART.15 - TESTES ESPECIAIS (PROVAS):**

A. Durante a prova haverá testes especiais que poderão ser de Enduro (ET – Enduro Teste), de Motocross (CT – Cross Teste) ou de Trial (XT – Extreme Teste).
B. No inicio e no final dos testes haverá um fiscal que registrara o tempo de passagem pelo mecanismo de cronometragem utilizado pela organização. Ao chegar ao inicio do teste, o piloto deverá obrigatoriamente parar e aguardar a liberação por parte do fiscal, e seguir o mais rápido possível até o final do teste, onde outro fiscal registrará o tempo de passagem;
C. Na primeira volta do primeiro dia, todas as especiais serão apenas de reconhecimento;
D. Os percursos dos testes especiais poderão ser percorridos a pé ou bicibleta, pelo piloto antes da prova (nunca em qualquer veículo).
E. As especiais serão marcadas de ambos os lados com bumpings de TNT;

- **ART 16 – CRONOMETRAGEM:**

A. O sistema oficial de cronometragem será aberto a **ESCOLHA DE CADA ORGANIZADOR**;
B. O uso do GPS será opcional;
C. O sistema deverá obrigatoriamente, divulgar resultados parciais após o termino da prova através da FICHA DE PERFORMANCE INDIVIDUAL, que deve ser entregue a todos os pilotos;

- **ART.17 – CONTROLE DE HORARIOS (CH) E CONTROLE DE PASSAGEM (CP ou PC):**

A. Todas as etapas do campeonato terão, no mínimo, o CH de largada;
B. Em casos de necessidade, mais CH's serão implantados na prova e serão informados no regulamento complementar;
C. Os CP's ou PC's também serão usados em caso de necessidade e sua função é controlar a passagem de cada piloto e garantir que todos tenham feito exatamente o mesmo trajeto, sem cortar caminho;
D. Os CH's e CP's ou PC's deverão ser respeitados em todas as voltas, inclusive na volta de reconhecimento, estando sujeito a penalização para os que não respeitarem.

- **ART.18 – PROTESTOS:**

A. Os protestos contra pilotos, motocicletas, atitudes anti desportivas e resultados deverão ser feitos por escrito pelo piloto ou chefe de equipe e entregue a Comissão Organizadora, até 15 min. após a entrega das FICHAS DE PERFORMANCE INDIVIDUAL;
B. Todos os protestos devem ser individuais, *ESPECIFICOS POR ITEM* e acompanhados de uma taxa no valor de R$ 100,00 (cem reais).
C. Os protestos serão avaliados pela Comissão Organizadora; e em caso de procedência o valor será devolvido ao reclamante, caso contrário, reverterá a favor da organização;
D. Não cabem protestos contra decisões das autoridades da prova.
E. Casos omissos serão decididos pela Comissão Organizadora.

- **ART.19 - PENALIZAÇÕES:**

A. Não guardar ou ligar a moto no parque fechado – 30 MINUTOS;

B. Trocar de motocicleta durante a prova - DESCLASSIFICAÇÃO;
C. Fumar no Parque Fechado – 30 MINUTOS;
D. Pilotar sem capacete em qualquer local, fora do caminho definido ou em sentido contrário – 10 MINUTOS;
E. Não observar leis de trânsito – 30 MINUTOS;
F. Percorrer qualquer teste especial em algum veículo – DESCLASSIFICAÇÃO;
G. Cortar caminho ou não passar pelo CP ou PC – DESCLASSIFICAÇÃO;
H. Não respeitar o CH – A MESMA QUANTIDADE DE TEMPO QUE FOR DESRESPEITADO;
I. O descumprimento de qualquer item descrito neste regulamento – DESCLASSIFICAÇÃO.

- **ART.20 - ABANDONO:**

Todo piloto que abandonar a prova deverá retirar seus números e não poderá seguir o percurso em companhia ou na proximidade de um outro piloto. Toda infração a esta regra poderá acarretar na desclassificação dos pilotos que acompanharem.

-

- **ART.21 – CALENDARIO:**

***1ª Etapa** – 07 de Abril de 2024 – Serra do Salitre – MG.
***2ª Etapa** – 05 de Maio de 2024 – Perdizes-MG
***3ª Etapa** – 09 de Junho de 2024 – Coromandel-MG
***4ª Etapa** – 11 de Agosto de 2024 – Nova Ponte-MG
***5ª Etapa** – 15 de Setembro de 2024 – Uberlândia-MG
***6ª Etapa** – 26 de Outubro de 2024 – Patos de Minas. Final Sábado com Festa de premiação.

*Calendário sujeito a alterações.

ART.22 – COMISSÃO ORGANIZADORA:

***PRESIDENTE:** Andre Soares (Urso)
***VICE-PRESIDENTE:** Luiz Rodrigo (Cocão)
***TESOUREIRO:** Euler Seron
***DIRETOR COMERCIAL:** Alexandre Moicano
***DIRETOR DE RANKING:** Gleidson BH
***DIRETORES DE PROVA:** Odir Aleixo, Thiago, Flavio Silva, Leonardo Souza (Léo Pit stop), Carlim, Moicano, Urso, Euler Seron, Euler Piau,

***COMISSÃO DE PILOTOS**

A. Gabriel Iraí - Iraí
B. Alessandro Leco – Patrocinio.
C. Uiter- Patos de Minas
D. Jonas Sawan – Sacramento.
E. Jesus Ribeiro – Patos de Minas.